

Chariots industriels T1 T2 T3 T4 T5 R389

Public : Tout public amené dans le cadre de son travail à utiliser des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

Prérequis : Certificat médical d'aptitude

Durée et Organisation : Certificat médical d'aptitude
7 h à 14 h selon expérience et nombre de stagiaires - prévoir une journée supplémentaire pour passage du CACES

Objectif de Formation : - Conduire en sécurité un chariot automoteur à conducteur porté selon le Code du Travail, articles R 4323-29 à 49, et arrêté du 01/03/2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage.

Approche : Notre approche pédagogique
- Alternance d'apports théoriques et d'exercices de conduite

Moyens : Moyens pédagogiques
- Equipe pédagogique du Groupe FIM
- Outils multimédia
- Engins T1-T2-T3-T4-T5

Documentation : Documentation stagiaire
Supports de cours du Groupe FIM

Validation : Validation du module
- Attestation de formation avec avis et/ou CACES

Contenu : Théorie
Réglementation et textes de la sécurité sociale :
- Identifier les rôles des différentes instances et organismes de prévention CARSAT,
- Médecin du travail, contrôle-technique, inspection du travail...
- Connaître les conditions requises pour conduire et utiliser un chariot et la responsabilité qui en découle
- Accidents du travail

Classification et technologie :

- Identifier les principales catégories de chariots,
- Leurs caractéristiques fonctionnelles et en déduire leurs utilisations courantes et leurs limites d'utilisations,
- Connaître les différents organes, leurs technologies et leurs fonctions,
- Connaître le fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité.

Sécurité

Chariots industriels T1 T2 T3 T4 T5 R389

- Les informations données par la plaque de charge.
- Les EPI

Identifier :

- Les principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot,
- Les principaux risques sur un trajet déterminé,
- Les différents paramètres de freinage,
- Les produits dangereux par leurs étiquettes et les risques liés à la maintenance.

Connaître :

- Les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leurs fonctions,
- Les interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes,
- Les règles de circulation et de conduite,
- Les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort.

Pratique

- Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée,
- Effleurer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste et en fin de poste,
- Circuler à vide et en charge, marche AV et marche AR, en virage et arrêter le chariot en position sécurité,
- Prendre et déposer une charge au sol,
- Effectuer un gerbage et degerbage en pile,
- Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge
- Repérer les anomalies et les signaler à sa hiérarchie
- Effectuer les opérations de maintenance de son ressort
- Circuler et s'arrêter sur un plan incliné

Compléments : Renseignements complémentaires?

Contactez les conseillers en formation du Groupe FIM