

## Chariots de chantier C9 R372 M

**Public :** Tout public

**Prérequis :** Aucun

**Durée et Organisation :** Aucun  
7h à 21h selon expérience et nombre de stagiaires

**Objectif de Formation :** - Conduire en toute sécurité un chariot de chantier

**Approche :** Notre approche pédagogique  
- Alternance d'apports théoriques et d'exercices de conduite

**Moyens :** Moyens pédagogiques  
- Equipe pédagogique du Groupe FIM  
- Outils multimédia  
- Engin C9

**Documentation :** Documentation stagiaire  
Supports de cours du Groupe FIM

**Validation :** Validation du module  
- Attestation de formation  
- CACES et/ou Autorisation de conduite

**Contenu :** Réglementation  
- Les bases de la réglementation applicable aux engins  
- Les documents à présenter lors des contrôles  
- Les rôles des différents organismes, inspection du travail  
- Les responsabilités de l'employeur et du salarié  
- Les accidents du travail

Les rôles et responsabilités :

- Du chef d'équipe
- Du chef de chantier
- Du conducteur de travaux

Classification et technologie des types d'engins

Caractéristiques principales :

- Des principaux composants
- Des différents mécanismes

Connaître le fonctionnement :

- Des organes de service
- Des dispositifs de sécurité

Sécurité

## Chariots de chantier C9 R372 M

- Energie mise en oeuvre
- Les règles de conduite, de circulation, de stationnement
- La gestuelle de commandement de manoeuvre

### Les dispositions générales de sécurité

- Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques
- Les EPI
- La signalétique

### Pratique

#### Vérifications :

- Contrôler visuellement l'état de l'engin (pneumatiques, flexibles, fissures, cassures?)
- Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité

#### Conduite, circulation, manoeuvres :

- Circuler avec la maîtrise des différents sols, dans différentes conditions de pente, en virage, en marche avant, marche arrière (circuits à définir)
- Appliquer les consignes de sécurité propre à l'engin
- Respecter les règles et panneaux de circulation
- Adapter sa conduite aux conditions de circulation
- Maîtriser la souplesse et la précision des manoeuvres
- Maîtriser les opérations de fin de poste
- Maîtriser les chargements / déchargements sur porte-engins

#### Maintenance :

- Effectuer les opérations de 1er niveau (petite maintenance)
- Vérifier les différents niveaux des réservoirs
- Rendre compte

**Compléments :** Renseignements complémentaires?

Contactez les conseillers en formation du Groupe FIM